

## El Rosalie Muller

De todos los pecios de la "Ruta" el Rosalie Muller es uno de los más impresionantes. Desconocido hasta hace poco más de una década, este naufragio inglés se encuentra casi intacto y es visitado esporádicamente. Construido el año 1910 en los astilleros Barclay&Clarke fue bautizado inicialmente como Francis. En 1931 tras ser adquirido por una compañía escandinava pasó a llamarse Rosalie Muller. Durante años realizó rutas comerciales en el mar de la China hasta que en 1938 fue requisado por la marina y utilizado para misiones de abastecimiento. Del mismo modo que le sucedió al Thistlegorm, fue enviado en 1941 hacia la zona de Alejandría y llegó a principios de octubre de 1941 a la isla de Gobul donde fondeo a la espera de nuevas órdenes. El 8 de octubre, 2 días después del hundimiento del Thistlegorm, el buque fue hundido en similares circunstancias tras el bombardeo de aviones alemanes Henkel III. El Rosalie Muller yace prácticamente intacto sobre un fondo de fango de 48 m. Se encuentra en una zona protegida con muy poca corriente donde las aguas suelen ser algo turbias. La colonización coralina es escasa, sin embargo una enorme cantidad de peces habita en el barco. Las inmersiones en este pecio pueden ser tan complicadas como nosotros queramos. Un paseo por la cubierta (aprox. 25 m) merece la pena y no entraña dificultad. Llegar hasta la hélice implica alcanzar los 45/47 m. y a veces la visibilidad es reducida. Para los que quieran entrar en el interior del pecio, es necesario hacerlo con precaución. Incluso es aconsejable instalar un hilo guía, pues hay mucho redimento. En algunas estancias, como la cocina, aún se encuentran perfectamente visibles muchos utensilios. La proa es también interesante por la espectacular vista que recuerda a la del Titanic, y por sus enormes anclas.



# Pecios Top Ten

TEXTO Y FOTOS: Jordi Gilas - Apiver



**E**l Mar Rojo es conocido sobre todo por sus arrecifes, cuya belleza atrae a buceadores de todo el Mundo. No obstante pocos saben que éste es uno de los lugares más ricos en pecios de planeta. Sin duda podemos considerarlo a la altura de lugares como Truk, Bikini o Scapa Flow.

Algunos de los naufragios que allí se encuentran son hoy inmersiones de "referencia", con una

gran popularidad, y que han trascendido el ámbito propio del buceo. Es el caso del SS Thistlegorm, un pecio que, descubierto por el mítico comandante francés Jacques Cousteau, ha sido motivo de infinidad de reportajes y que, a día de hoy, es probablemente una de las inmersiones más populares del planeta. Sin embargo el Mar Rojo cuenta con tal cantidad de barcos hundidos que muchos de ellos tardarán

años en salir a la luz. Desde la apertura del Canal de Suez (1869) el tránsito marítimo en la zona aumentó de forma muy considerable. Este es un mar complicado debido al escaso margen de maniobra que generan los arrecifes en ciertas zonas, como es el caso de el Estrecho de Tiran, el Golfo de Suez o el acceso a puertos como Hurgada, Safaga o Port Sudán. Maestra de ello son algunos naufragios recientes como el del Salem Express, en 1991, una de las tragedias de los últimos años.

La II Guerra Mundial también contribuyó notablemente a poblar de naufragios estas costas, cuya situación político-geográfica las han convertido en escenarios de continuos conflictos.

### MUCHO POR BUCEAR

La organización Ocean Project ([www.oceanproject.net](http://www.oceanproject.net)), especialistas en la exploración de naufragios con la colaboración los experimentados guías David y Ondiz de Abando Dive Travel, dieron rápida cuenta de las posibilidades que ofrece el Mar Rojo a los apasionados de los pecios. Centrándose exclusivamente en el Mar Rojo egipcio, el tramo de costa más popular y en consecuencia la más

explorada (Península del Sinaí, Hurgada y Mar Salam) crearon en el 2003 la ruta de los pecios "Top Ten". En esta zona se encuentran casi una treintena de naufragios censados que son visitados con más o menos asiduidad. Algunos de ellos tienen un escaso interés para el buceador, bien por el mal estado de conservación en que se encuentran o bien al encontrarse prácticamente fuera del agua, como el Zingara (Tirán). No obstante algunos de ellos son inmersiones que por sí solas justifican el viaje al Mar Rojo. En este itinerario se escogieron algunos de los más significativos e impresionantes como el Thistlegorm, El Carnatic, el Rosalie Muller, el Salem Express, el Sara H, el Dunraven, el Ulysses, el Giannis D, El Mina y Marcus. No están todos pero es que ni estando meses en la zona se podría bucear en la totalidad de naufragios. En la actualidad el gobierno egipcio está abriendo nuevas zonas de buceo y Ocean Project ya trabaja en la localización y exploración de nuevos pecios, algunos de los cuales serán motivo de exploraciones en el 2004. Tu también puedes formar parte de ellas. Consúltalo con Ocean Project o en Abando Dive Travel.

## Ocean Project

Ocean Project



Abando Dive Travel, con el apoyo técnico de Ocean Project, ha programado para el 2004 varios Viajes y Expediciones a algunos de los mejores destinos del Mundo para buceo en pecios. Nombres míticos como Bikini, el Saratoga, Truk, Scapa Flow, Port Cross, Rosalie Müller estarán en el calendario de viajes. Consulta la web de Ocean Project [www.oceanproject.net](http://www.oceanproject.net) o la de Abando Dive Travel [www.abandodive.com](http://www.abandodive.com) y tendrás información detallada. Si te gustan los pecios y tienes nivel de buceo adecuado, no pierdas la oportunidad y apuntate.