



REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

EL REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO Y SU PAPEL EN LA DIVULGACIÓN DE LA HISTORIA SUMERGIDA

Cuando en el año 1999 vi en los informativos de Tele5, la noticia de que un grupo de buceadores del Real Club Náutico de Laredo, habían reencontrado el "Acorazado España", hundido a 75 metros de profundidad y totalmente olvidado por todos, decidí viajar a Laredo para entrevistarles y publicar un reportaje en mi revista.

Pensaba que me encontraría con un grupo de buceadores más o menos técnicos, que habían tenido un poco de suerte y nada más; pero desde luego, lo que nunca se me ocurrió era, que iba a conocer al grupo de personas formado por Alberto Marín, Joseba Alberdi, Luc Doncel y Javier Zatika, cuyo entusiasmo por la historia y por el buceo, era fuera de lo común.

Desde entonces ya han sido habituales los reportajes que se les ha dedicado desde los distintos medios de comunicación (informativos de TVE1, Informe semanal de TVE2, Informativos Tele 5, ETB, Apnea, El Correo Español, El Periódico, BuceoXXI ...etc), logrando que el nombre del Real Club Náutico de Laredo se haya convertido en una referencia en lo relativo a buceo profundo, descubrimiento de pecios e investigación de la historia sumergida.

La localización de un pecio, no es una tarea fácil, ya que requiere una labor previa de investigación y documentación, muchas horas de navegación, con medios muy sofisticados



de detección submarina. Y por último, si se ha tenido éxito, es cuando comienzan las inmersiones para realizar el fotografiado y filmado de los restos.

Esta es la parte más peligrosa de todo el proceso, sirva como ejemplo, las inmersiones que han realizado Joseba Alberdi y Alberto Marín el pasado mes de Enero en un submarino que han encontrado en aguas de Alicante: han buceado a 92 metros de profundidad, donde la oscuridad es total, el agua está a 10 grados de temperatura, a esa

profundidad respirar aire resultaría peligroso, por lo que deben respirar una mezcla que contiene un 52% de helio. El equipo especial que llevan tiene en superficie un peso



próximo a los cien kilos, sus cuerpos deben soportar una presión de 10,2 kilos por centímetro cuadrado y cuando comienzan el ascenso en el minuto 17 todavía tardarán más de una hora en llegar a la superficie, debido a las paradas que han de realizar para evitar un accidente descompresivo. Por todo ello, es imprescindible, no sólo tener los conocimientos técnicos suficientes, sino estar preparados física y psíquicamente, para mantener la calma en un entorno tan hostil.

He aquí un pequeño resumen de algunos de los éxitos de este grupo, en los que he tenido el honor y el placer de acompañarlos.

- "Acorazado España", hundido a 75 metros de profundidad.
- Campo de ánforas bizantinas, a 45 metros de profundidad, en aguas del Estrecho de Gibraltar.
- "Genoveva Fierro", hundido frente a Laredo, a 55 metros de profundidad.
- En la costa de Marruecos, probablemente los restos de un barco de la batalla de Trafalgar.
- "Andra", hundido cerca de Laredo, a 85 metros de profundidad.
- El pasado mes de Enero, en aguas de Alicante, un submarino totalmente desconocido y por lo tanto inexplorado, hundido a 92 metros de profundidad, probablemente durante la segunda Guerra Mundial, y que en breve se dará la noticia en prensa y televisión.

No quisiera terminar sin darles mi más sincera enhorabuena y animarlos a continuar con el maravilloso trabajo que están realizando.

Jordi Chias

Redactor Jefe revista "Apnea"

Más información en www.oceanproject.net